

<b>ŽSR</b>	<b>POVOĽOVACÍ LIST</b>	<b>05/15-ŽS</b>
Železničný spodok	Celogumové bokovnice SEDRAPUR a konštrukcia priecestia edilon)(sedra ®	Žel.priecestia
<p><b>1. Úvodné ustanovenia</b></p> <p>1.1 Tento povoloovací list platí pre projektovanie, údržbu, opravu, rekonštrukciu a výstavbu celogumených bokovnic SEDRAPUR a priecestných konštrukcií edilon)(sedra ® (výrobca PRAGOELAST spol. s r.o., Na Cikánce 2, 153 02 Praha 5-Radotín, Česká republika), ktoré sú určené na stavbu železničných priecestí na cestách, miestnych komunikáciách, poľných a lesných cestách, priechodov pre chodcov ako aj na vytvorenie súvislých plôch v koľajových dráhach vo výrobných halách, prekladiskách, prístavoch a pod. Spôsob použitia a geometrické usporiadanie sa riadi STN 73 6380, STN 73 6360 vrátane zmeny č.1 zo dňa 1.6.2003 a súvisiacimi dokumentmi a zákonmi.</p> <p>1.2 Celogumové bokovnice SEDRAPUR a priecestné konštrukcie edilon)(sedra ® sa používajú na zhotovenie železničných priecestí a priechodov na železničnom zvršku S49 (koľajnice 49E1), R65, UIC 60 (koľajnice 60E2, 60E1) na betónových alebo na drevených podvaloch s rozdelením 600 mm +/- 5 mm, s traťovou rýchlosťou do 100 km/hod pre pozemné komunikácie C II, III, IV a P. Sú vhodné pre zabudovanie do priamej koľaje alebo do koľaje s minimálnym polomerom oblúka R &gt; 150,0 m vrátane prechodnice bez prevýšenia alebo s prevýšením koľajnicových pásov vrátane vzostupníc. Môžu sa použiť do jednokoľajových alebo viackoľajových železničných priecestí a priechodov.</p> <p><b>2. Technicko-prevádzkové ukazovatele</b></p> <p>2.1 Celogumové bokovnice SEDRAPUR a priecestné konštrukcie edilon)(sedra ® sa vyrábajú zo zmesi recyklovanej gumeny a polyuretánového spojiva lisovaním pri stanovenej teplote podľa požadovaného tvaru koľajnic. Rozmery vyplývajú z požiadaviek odberateľa. Systém tlmiacich prvkov ako súčasť železničných tratí je určený na zníženie hlučnosti a vibrácií vyvolaných jazdou koľajových vozidiel.</p> <p>Celogumové bokovnice SEDRAPUR sú vyrábané s presahom a dosadajú do profilu koľajnice. Montujú sa z oboch strán koľajnice a majú s hlavou koľajnice dodržanú horizontálnu rovinu v odchýlke max. 3 mm. Bokovnice zároveň vodotesne prekrývajú upevnenie na podvaloch a päte koľajnice.</p> <p>Pre prejazd železničných vozidiel je vytvorený v konštrukcii prejazdu žliabok pre okolo kolies železničných vozidiel v zmysle predpisu ŽSR TS 3. Žliabok je lichobežníkového tvaru so šírkou 75 mm v úrovni temena priľahlej pochádzanej koľajnice (dovolená odchýlka ± 5 mm) a 67 mm na dne (dovolená odchýlka + 5 mm, - 0 mm) a hĺbke 42 mm (dovolené odchýlky + 8 mm a - 4 mm).</p> <p>Vytvorenie priecestia (priechodu) edilon)(sedra ® sa dosiahne tak, že medzi namontované bokovnice Sedrapur sa vtláča celogumené dosky s požadovanými rozmermi (napr. 1500 x 1000 x 40-90 mm). Dosky sa navzájom a aj s bokovnicami spoja PU-tmelom a skrutkami 8x140 mm., max. rozteč skrutiek je 400 mm. Uchytenie dosiek pri betónovom podvale je atypické a je premerané vždy pred výrobou.</p> <p>Na zabudovanie výrobku do železničných tratí sú vypracované montážne postupy, ktoré sú priložené ku každej dodávke. Pri montáži nie je potrebné zdvíhacie ani iné špeciálne zariadenie.</p>		
Počet strán : 3	Schválené : Pod číslom : Zo dňa : Vypracoval :	Riaditeľom odboru železničných tratí a stavieb Ing. Miloslav Havrila 05/15-ŽS 18.3.2015 Ing.Konta
		Platí od : 18.3.2015